

LUNDI 27 JUIN 2016

## SPORT



## Reims a vibré avec les Bleus

Hier, dans les bars et certains commerces, la retransmission de la rencontre a attiré la foule.  
Page 9

## POLITIQUE



## Vers un second tour

Les électeurs de Reims 4 auront le choix entre le tandem Fortuné-Duntze et Philipot-Larrère.  
Page 11

## ACHAT-VENTE OR-BIJOUX



ESTIMATION - FABRICATION RÉPARATION

MELINDA ZAND  
11, Passage St-Jacques  
REIMS

03.26.04.60.00  
06.17.68.78.63

1338510500VD

## TRANSPORTS

# Plus de soixante façons d'aller à Paris chaque semaine en car

Limitée à une époque pratiquement à deux allers-retours par semaine, l'offre de transport par car entre Reims et Paris dépasse désormais la soixantaine.

## L'ESSENTIEL

- **La loi Macron** a eu notamment pour effet de mettre un terme au monopole de la SNCF pour le transport régulier entre les villes. De ce fait, des liaisons par car se sont multipliées.
- **L'entreprise Jacqueson** a notamment saisi cette opportunité pour augmenter la fréquence de ses offres entre Reims et Paris, passant de deux à douze allers et retours par semaine.
- **D'autres entreprises** permettent aussi aux Rémois de faire ce trajet en car, à des tarifs plus avantageux que le train.

**A**vant la loi Macron, pour aller de Reims à Paris par les transports en commun, le choix était des plus limités : il y avait le train et puis c'était tout. Ou presque : une entreprise de transport par car, Reteau, proposait deux allers-retours par semaine. C'était la formule Paris shopping. Eurolines offrait bien aussi des possibilités de faire le trajet, mais cela restait assez compliqué : un pourcentage de places limité était disponible sur une ligne partant obligatoirement de l'étranger. Depuis la loi Macron, l'offre a explosé. Le nombre d'allers et retours en car par semaine entre la cité des sacres et la capitale dépasse désormais la soixantaine !

Douze sont le fait du « régional de l'étape », Jacqueson (le siège est à Rethel, mais il a aussi un bureau à Reims). C'est lui qui avait repris le Paris shopping, au printemps 2014, après la liquidation de Reteau. « La loi Macron nous a permis de transformer cette liaison en ligne régulière », commente Bertrand Jacqueson. « Nous y sommes allés progressivement, passant d'abord de 2 à 4 allers et retours par semaine, puis à 12 depuis le mois de mars de cette année. » Si vous passez du côté du cimetière du Nord



Un départ du car Jacqueson, près du cimetière du Nord. Remi Waiffart

vers 8 heures du matin, vous pourrez ainsi y remarquer près de l'entrée un car stationné aux couleurs de ce transporteur. C'est là son point de départ et de retour dans Reims.

Vous avez aussi 14 allers et retours proposés par Isilines, une marque commerciale d'Eurolines. Ce service a commencé en août

2015, dans la foulée de la loi. Ces 14 allers et retours sont en fait des tronçons de la ligne Paris-Strasbourg. Les cars vous embarquent (ou vous déposent) non plus près du Boulingrin comme Jacqueson, mais à la gare TGV de Bezannes.

Flixbus est un troisième acteur de ce créneau, avec 3 ou 4 allers et autant de retours par jour, ce qui

fait une moyenne de 21 allers et retours pour la semaine.

Autant de propositions auxquelles il convient d'ajouter celles de la SNCF, sous l'intitulé Ouibus, qui propose 14 allers-retours par semaine à raison de 2 par jour.

Concernant la durée des trajets, toutes les offres sont comparables : elles tournent autour de 2

## Plusieurs transporteurs sur le créneau

**Le « régional de l'étape » Jacqueson n'est pas le seul à proposer de transporter les Rémois en car jusqu'à Paris.** Ces liaisons sont aussi proposées par Flixbus par exemple : le départ se fait alors de la gare TGV de Bezannes, et l'arrivée peut se trouver être la porte Maillot, pour un prix oscillant entre 7 et 19,50 € (et un temps de parcours annoncé de 2 heures ou 2 h 10).

Ouibus, le car version SNCF, affiche un premier prix à 9 €, mais il peut monter jusqu'à 25 € (pour aller à Paris-Bercy), et annonce un temps de parcours d'1 h 50. Le même jour, Eurolines proposait un voyage à 7 € pour aller de Reims à la porte de Bagnolet, départ à 18 h 45, arrivée à 21 heures, soit deux heures et quart de route.

### Une première expérience qui en appelle d'autres

Michel Vuibert, retraité, demeurant dans les Ardennes était monté dans le car à Rethel, le véhicule partant de cette ville avant d'aller à Reims. « J'ai trouvé cette formule particulièrement pratique, et je recommencerais volontiers l'expérience ; c'était la première fois que j'utilisais ce car. J'ai laissé ma voiture dans un parking sécurisé à Rethel, le contact avec le chauffeur a été agréable. On a une vraie présence humaine. Bien sûr, ce n'est pas aussi rapide que le TGV, mais le prix n'est pas le même non plus. C'est à mon avis un bon complément avec le train. Cette fois je suis descendu à Bercy, mais la prochaine fois, je serais tenté de descendre à Hôtel de Ville, plus à l'intérieur de Paris. »

heures. Certains affichent 1 h 50, d'autres 2 h 10. Les points de dépose dans Paris sont assez variés. Jacqueson par exemple vous amène à la porte de Bercy, mais pousse aussi jusqu'à l'Hôtel de ville, et à l'Opéra. Pour Isilines, la destination est la porte de Bagnolet, la porte Maillot pour Flixbus.

Quant aux prix, ils sont variables chez tout le monde : cela dépend des taux de remplissage, ainsi que du préavis par rapport à votre voyage : plus vous vous y prenez tôt, moins cela coûte. On trouve donc par exemple des allers simples à partir de 9 € chez Flixbus, qui peuvent grimper jusqu'à 31 € ! On notera que chez Jacqueson par exemple, l'éventail des prix est nettement plus restreint : de 10 à 15 € seulement.

De quoi donner aux Rémois des envies d'aller plus souvent admirer la tour Eiffel...

ANTOINE PARDESSUS